

Praktyczna KOMUNIKACJA NA MORZU



DATA WARSZTATÓW

ŚRODA, 21.01.2026r. | 20:00 - 22:00

PROWADZĄCY:

PIOTR SZAC - KAPITAN, INSTRUKTOR ŻEGLARSTWA
KRZYSZTOF NOWAK - KAPITAN, INSTRUKTOR ŻEGLARSTWA



POBIERZ SCENARIUSZ

1 MODUŁ: Komunikacja jednostka - jednostka (ship-to-ship).

Porozumiewanie się z innymi jednostkami na otwartym morzu i na TSS-ach.

W tym module nauczysz się:

- **wywoływania jednostki na otwartym morzu** – jak poprawnie rozpocząć rozmowę na kanale 16, przejść na kanał roboczy, kontynuować rozmowę i ją zakończyć,
- **zadawania pytań o intencje jednostki** – kiedy i jak zapytać kto ma prawo drogi i jak powinien zmienić kurs,
- **ustalania sposobu bezpiecznego minięcia** – jak zaproponować minięcie „green-to-green” lub „red-to-red”, przed dziobem lub za rufą,
- **zgłaszania ograniczonej manewrowości** – np. pod żaglami, przy dryfie, problemach z manewrowaniem,

2 MODUŁ: Komunikacja z brzegiem (ship-to-shore)

Kontakt z portami, marinami i służbami VTS.

W tym module nauczysz się:

- **zgłaszać wejście i wyjście z portu**, czyli co, jak i komu powiedzieć,

22 REALISTYCZNE SCENARIUSZE

Scenariusze przygotowaliśmy na podstawie naszych doświadczeń zdobytych na wielu rejsach i różnych morzach.

Nasze intensywne warsztaty pomogą Ci:

- **odzyskać pewność siebie** na stanowisku radiooperatora,
- **przypomnieć** sobie najważniejsze procedury VHF,
- **przećwiczyć realne rozmowy** na podstawie 21 gotowych scenariuszy,
- **rozumieć co inni mówią do nas.**

3 MODUŁY TEMATYCZNE

Każdy moduł zawiera:

- **wprowadzenie** w naszą realną sytuację,
 - **gotowy scenariusz** do przećwiczenia PL/ENG,
 - **scenariusz zaprezentowany przez instruktorów na żywo** (najpierw oni odegrają scenkę, a potem Ty w parze)
 - **ćwiczenia scenariusza w parach**,
 - **feedback instruktorów.**
-
- **pytać o miejsce postojowe lub awaryjne cumowanie** – jak to zrobić po angielsku, także w trudnych warunkach (np. na żaglach),
 - **komunikować się z VTS** – jak zgłosić się i uzyskać informacje o ruchu statków w podejściu do portu,
 - **zgłaszać zagrożenia nawigacyjne** – np. dryfującą boję, przeszkody, uszkodzone oznakowanie,
 - **weszać pomoc bez użycia MAYDAY** – np. prośba o holowanie przez kuter rybacki lub asystę innego jachtu czy motorówki,

- **jak tak po prostu, po ludzku zapytać o drogę** lub pogodę inną jednostkę.

3 MODUŁ: Komunikaty alarmowe i sytuacje awaryjne

Sytuacje wymagające natychmiastowego działania lub szczególnej ostrożności

W tym module nauczysz się:

- **nadawać sygnał MAYDAY** – pełna struktura komunikatu, co powinien zawierać, jak zakończyć i co zrobić dalej,
- **nadawać PAN-PAN** – np. w przypadku awarii silnika, chorego załoganta, zagubionej kotwicy,
- **wysyłać ostrzeżenia SECURITÉ** – np. przy ograniczonej widoczności, burzy, zagrożeniu na torze wodnym,
- **przekazywać MAYDAY RELAY** – czyli przekazanie cudzego distressu, gdy nikt inny nie reaguje,
- **odwoływać fałszywy alarm** – np. przypadkowe uruchomienie EPIRB.

DLA KOGO JEST TO SZKOLENIE?

- ✓ Dla żeglarzy i motorowodniaków pływających rekreacyjnie.
- ✓ Dla osób które chcą nabrać biegłości i pewności w komunikacji przez radio VHF.
- ✓ Dla tych, którzy czują stres przed wciśnięciem PTT.
- ✓ Dla tych, którzy chcą komunikować się zrozumiale, poprawnie i skutecznie.
- ✓ Dla tych, którzy chcą pozbyć się blokady, gdy są wywoływani przez inny statek na morzu.

JAK PRACUJEMY?

- **ćwiczenia w parach** – każdy uczestnik będzie odgrywał nadawcę i odbiorcę,
- **gotowe scenariusze (PL i ENG)** – bez improwizacji, ćwiczysz na naszym doświadczeniu i wiedzy,
- **przed każdym ćwiczeniem zrobimy wprowadzenie,**
- **uczysz się przez mówienie**, słuchanie i analizę,
- **ćwiczymy takie scenariusze, które nam się przytrafiły.**

TERMIN WARSZTATÓW: 21 STYCZNIA, GODZ. 20:00

CENA

CENA WARSZTATÓW: 157 PLN

CENA PDF-a z 22 SCENARIUSZAMI: 19 PLN

CAŁOŚĆ 176 PLN

CENA: 176 PLN

KUP TERAZ

JEŚLI MASZ PYTANIA

✉ INFO@SAIL4QUEST.PL

☎ +48 730-060-040

LINK DO PŁATNOŚCI:

[HTTPS://BUY.STRIPE.COM/DR68XC5OFE9RDL9AI](https://buy.stripe.com/DR68XC5OFE9RDL9AI)